

# VOTRONIC

## Montage- und Bedienungsanleitung

Fehlerstromschutzeinrichtung RCBO 16-30 Mini

Nr. 2151

Fehlerstromschutzeinrichtung RCBO 16-30

Nr. 2152



Der 230 V-Anschluss darf nur von einem autorisierten Fachmann des Elektrohandwerkes (in Deutschland z.B. nach VDE0100, Teil 721 oder IEC 60364-7-721) durchgeführt werden.



Bitte lesen Sie vor Gebrauch der Fehlerstromschutzeinrichtung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Anschluss und der Inbetriebnahme beginnen.

Fehlerstromschutzeinrichtung für Personenschutz mit 1+N-poligem Leitungsschutzautomat und integriertem FI-Schutzschalter zur optimalen Absicherung der 230 V-Anlage in Fahrzeugen.



### Sicherheitsrichtlinien und zweckbestimmte Anwendung:

Der Fehlerstromschutzeinrichtung wurde unter Zugrundelegung der gültigen Sicherheitsrichtlinien gebaut.

Die Benutzung darf nur erfolgen:

1. In technisch einwandfreiem Zustand.
2. Geschützt gegen Regen, Feuchtigkeit, Staub und aggressive Batteriegase sowie in nicht kondensierender Umgebung.
  - Das Gerät darf niemals an Orten benutzt werden, an denen die Gefahr einer Gas- oder Staub-Explosion besteht!
  - Kabel so verlegen, dass Beschädigungen ausgeschlossen sind. Dabei auf gute Befestigung achten.
  - Niemals 12 V (24 V)-Kabel mit 230 V-Netzleitungen zusammen im gleichen Kabelkanal (Leerrohr) verlegen.
  - Spannungsführende Kabel oder Leitungen regelmäßig auf Isolationsfehler, Bruchstellen oder gelockerte Anschlüsse untersuchen, gegebenenfalls Mängel unverzüglich beheben.
  - Wenn für den Anwender aus der vorliegenden Beschreibung nicht eindeutig hervorgeht, welche Kennwerte für das Gerät gelten bzw. welche Vorschriften einzuhalten sind, muss ein Fachmann zu Rate gezogen werden.
  - Die Einhaltung von Bau- und Sicherheitsvorschriften aller Art unterliegt dem Anwender / Käufer.
  - Das Gerät enthält keine vom Anwender auswechselbaren Teile.
  - Kinder von der Fehlerstromschutzeinrichtung fernhalten.
  - Nichtbeachtung kann zu Personen- und Materialschäden führen.
  - Die Gewährleistung beträgt 36 Monate ab Kaufdatum (gegen Vorlage des Kassenbeleges bzw. Rechnung).
  - Bei nicht zweckbestimmter Anwendung des Gerätes, bei Betrieb außerhalb der technischen Spezifikationen, unsachgemäßer Bedienung, **Wassereintritt** oder Fremdeingriff erlischt die Gewährleistung. Für daraus entstandene Schäden wird keine Haftung übernommen. Der Haftungsausschluss erstreckt sich auch auf jegliche Service-Leistungen, die durch Dritte erfolgen und nicht von uns schriftlich beauftragt wurden. Service-Leistungen ausschließlich durch VOTRONIC, Lauterbach.

## Montage:

Fehlerstromschutzeinrichtung in der Nähe der 230 V-Einspeisung an einer stabilen und trockenen Stelle im Fahrzeug fest montieren.

Zum Befestigen Gehäusedeckel entfernen und Gehäuseboden mit passenden Schrauben fest verschrauben.



Nach der Montage der Fehlerstromschutzeinrichtung den beiliegenden gelben Aufkleber für die Funktionsprüfung in die Nähe der Fehlerstromschutzeinrichtung gut sichtbar aufkleben!

## Anschluss:



Der 230 V-Anschluss darf nur von einem autorisierten Fachmann des Elektrohandwerkes (in Deutschland z.B. nach VDE0100, Teil 721 oder prIEC 60364-7-721) durchgeführt werden.

Vor dem Anschluss der Fehlerstromschutzeinrichtung unbedingt die 230 V-Stromversorgung abschalten und erst nach vollständiger Installation wieder in Betrieb nehmen. Bei Nichteinhaltung besteht Lebensgefahr!

### Anschlusskabel:

Nur geeignete PVC-Schlauchleitungen nach VDE 0281 Teil 5 bzw. IEC 227 53 mit einem Mindestquerschnitt von 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> verwenden.

## Inbetriebnahme:

Nachdem das Gehäuse fest verschraubt, alle Kabel angeschlossen und der Gehäusedeckel montiert ist, ist die Fehlerstromschutzeinrichtung einsatzbereit. Funktionsprüfung durchführen!

## Funktionsprüfung:

Den gelben Prüfkнопf bei anliegender 230 V-Betriebsspannung drücken. Der Ein/Aus-Schalter muss auslösen und springt in die untere Kippstellung. Die Stromzufuhr ist unterbrochen und die Ein/Aus-Anzeige wird grün dargestellt.

Durch hochhebeln des Ein/Aus-Schalters wird die Spannungsversorgung wieder hergestellt und die Ein/Aus-Anzeige ist rot hinterlegt. **Funktionsprüfung einmal pro Monat durchführen!**



**Prüfkнопf einmal pro Monat betätigen! Schalter muss sofort abschalten.**

Technische Daten:	Fehlerstromschutzeinrichtung RCBO 16-30
Leitungsschutzautomat:	230 V AC/16 A
Fehlerstromabschaltung:	30 mA
Fehlerstromtyp:	A
Energiebemessungsklasse:	3
Auslösecharakteristik:	B
Schutzart:	IP2X (FI/LS-Kombischalter) IP40 (Industriegehäuse)
Maße Mini (BxHxT):	100 x 140 x 100 mm
Maße (BxHxT):	140 x 140 x 100 mm
Gewicht:	470 g



Das Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.



Das Produkt ist RoHS-konform. Es entspricht somit der Richtlinie 2015/863/EU zur Beschränkung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronik-Geräten.

**Qualitäts-Management**

produziert nach  
**DIN EN ISO 9001**



### Recycling:

Am Ende der Nutzungsdauer können Sie uns dieses Gerät zur fachgerechten Entsorgung zusenden. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf unserer Webseite unter [www.votronic.de/recycling](http://www.votronic.de/recycling)



**IEC / EN 61009**

### Lieferumfang:

- Fehlerstromschutzeinrichtung RCBO 16-30
- Montage- und Bedienungsanleitung
- Aufkleber für Funktionsprüfung

Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Rechte, insbesondere der Vervielfältigung sind vorbehalten. Copyright © VOTRONIC 03/2022.

Made in Germany by VOTRONIC Elektronik-Systeme GmbH, Johann-Friedrich-Diehm-Str. 2, 36341 Lauterbach

Tel.: +49 (0)6641/91173-0 Fax: +49 (0)6641/91173-10 E-Mail: [info@votronic.de](mailto:info@votronic.de) Internet: [www.votronic.de](http://www.votronic.de)